

Une journée dans la vie d'un patrouilleur...

07h00 – 08h30: Inspection matinale – Avant l'ouverture de la station, les patrouilleurs inspectent rigoureusement les pistes et sentiers pour s'assurer qu'ils ne comportent aucun élément dangereux et que tout est conforme aux procédures de la station.

08h30 – 12h00: Activités de patrouille. Une fois les pistes ouvertes au public, les patrouilleurs sont libres de skier en tenant compte de la nature du terrain et de la zone qu'ils sont chargés de couvrir. Ils conversent avec skieurs et planchistes, font la promotion de la station, répondent aux appels concernant un accident et offrent des conseils de sécurité.

12h00 – 13h00: Lunch. Tous les patrouilleurs ne peuvent prendre leur repas en même temps, mais tous auront probablement la possibilité de prendre une pause.



13h00 – Fermeture: Même routine que pendant la matinée. Si quelqu'un se blesse, c'est aux patrouilleurs à intervenir. Ils travaillent en équipe en vue de stabiliser l'état du blessé et de le transporter en toboggan vers la salle de secourisme. Les patrouilleurs sont toujours occupés. S'ils ne sont pas en train de traiter un blessé, ils aident à trouver des enfants perdus, à diriger skieurs et planchistes vers les pistes qui leur conviennent et à leur fournir des renseignements en matière de sécurité.

Fermeture – Inspection de fin de journée: Les patrouilleurs effectuent une dernière descente sur chaque piste pour s'assurer qu'aucun skieur ou planchiste n'a été oublié. Au cours de cette tournée d'«inspection» de la station de ski, ils feront un rapport sur tout problème de sécurité survenu au cours de la journée et veilleront à ce qu'une solution soit trouvée avant l'ouverture des pistes le lendemain.

Après l'inspection: Après une longue journée sur les pistes, les patrouilleurs se rassemblent parfois pour échanger des informations. C'est aussi une occasion de vivre l'esprit de camaraderie qui anime l'OPCS.